

CATÁLOGO DE PRODUCTOS















Revisión 2023

www.williamslub.com



Gasolina Premium 100% Synthetic



FORMULA WP-9 SAE 0W-20

Lubricante de ultima generación 100% Sintético para motores a Gasolina API SP, DEXOS 1, ILSAC GF-6A.





Presentaciones

946 ML

3,785 L



Gasolina Premium 100% Synthetic



FORMULA WP-9 SAE 5W-20

Lubricante de ultima generación 100% Sintético para motores a Gasolina API SP, DEXOS 1, ILSAC GF-6A.





946 ML

Presentaciones

3,785 L



Gasolina Premium 100% Synthetic



FORMULA WP-9 SAE 5W-30

Lubricante de ultima generación 100% Sintético para motores a Gasolina API SP, DEXOS 1, ILSAC GF-6A.















Gasolina Premium



FORMULA WP-8 PSA 0W-30 / ACEA C2

Williams WP-8 PSA es un lubricante 100% sintético formulado para cumplir con los requerimientos de funcionamiento de vehículos Europeos, Asiáticos y Norteamericanos.

CMmple con la Norma Peogeot/ C/troen PSA B712312.





Presentaciones

946 ML

3,785 L









FORMULA WP-7 SAE 5W-30

Lubricante Semisintetico para motores a Gasolina API SP / ACEA A3,B3,B4.











FORMULA WP-7 SAE 10W-30

Lubricante Semisintetico para motores a Gasolina API SP / ACEA A3,B3,B4.











FORMULA WP-7 SAE 10W-40

Lubricante Semisintetico para motores a Gasolina API SP / ACEA A3,B3,B4.











FORMULA WP-7 SAE 20W-50

Lubricante Semisintetico para motores a Gasolina API SP / ACEA A3,B3,B4.





946 ML

3,785 L

19 L

208 L



Gasolina Heavy Duty Mineral



FORMULA WP-5 SAE 10W-40

Lubricante Mineral Mixto para motores a Gasolina y Diesel API SL/CH4.





946 ML

3,785 L

19 L

208 L



Gasolina Heavy Duty Mineral



FORMULA WP-5 SAE 15W-40

Lubricante Mineral Mixto para motores a Gasolina y Diesel API SL/CH4.





946 ML

3,785 L

19 L

208 L



Gasolina Heavy Duty Mineral



FORMULA WP-5 SAE 20W-50

Lubricante Mineral Mixto para motores a Gasolina y Diesel API SL/CH4.





946 ML

3,785 L

19 L

208 L



Gasolina Mineral



SUPER MOTO 4T SAE 20W50



Lubricante para motores de cuatro tiempos en motos, enfriados por aire o con de refrigeración. sistema Formulados para brindar protección mayor en condiciones severas. soportar altas temperaturas típicas en operaciones de largos trayectos sin parar el motor o servicios de reparto en moto. Trabaja muy bien en motos con embragues sumergidos, secos 0 evitando desgaste el deslizamiento.

Presentaciones





Gasolina Mineral



HIGH PERFORMANCE MOTO SUPER 4T SAE 25W60



Lubricante de base mineral altamente refinado con un paquete de aditivos premium para motos deportivas y utilitarias con alto recorrido. Formulado para proteger contra el desgaste, reducir la fricción y enfriar motores de motos con alto recorrido trabajando a altas temperaturas con sobrecarga en condiciones extremas.

Presentaciones





Diesel Premium Liviano 100% Synthetic



FORMULA WP-8 SAE 5W-30

Lubricante 100% Sintético API SN/CF, DEXOS 2, ACEA A3/B4-08 & C3/10, MB 229,51, para vehículos equipados con filtros de partícula (DPF).











ATF DEXRON VI MERCON LV

Aceite 100% sintético para trasmisiones automáticas de baja viscosidad, con licencia de una amplia gama de OEM y aprobado según las especificaciones **GM DEXRON** ® -VI y Ford MERCON ® LV.



Presentaciones

946 ML



19 L









ATF DEXRON III

Aceite para transmisiones automáticas. Cumple con **DEXRON** IIIH, **FORD** MERCON, **ALLISON** C4-4, MB 236.10.



Presentaciones

946 ML



19 L









ATF TYPE A



Lubricante recomendado para el relleno de cajas auantiguas, tomáticas así como también es aplicable en sistemas hidráulicos.

Presentaciones

946 ML



19 L









SUPER GEAR LUBE SAE 80W-90 GL-4



Aceite multigrado especialmente formulado para servicio en todo tipo de transmisiones y diferenciales que requieran un aceite con especificaciones API GL-4.

Presentaciones

946 ML

19 L

208 L





SUPER GEAR LUBE SAE 75W-90 GL-4



Lubricante para cajas de engranajes de transmisión manual de servicio moderado, para uso en diferenciales, transmisiones, cajas de transferencia, cajas reductoras de engranes planetarios e industriales donde la cualidad de extrema presión es requerida.

Formulado para satisfacer las normas API GL-1,2,3,4.

Presentaciones

946 ML







EXTRA FULL SYNTHETIC GEAR LUBE 75W/90 GL-5 LS



Aceite sintético para transmisiones y mandos finales, para engranaje de extrema presión(EP), incluyendo diferenciales de deslizamiento limitado diseñado para engranajes cónico espiral e hipoidales (engranajes de anillo y piñón) bajo extrema presión en camiones de carga pesada, agrícola, y maquinaria de construcción.

Presentaciones









SUPER GEAR LUBE 75W80 GL-4



Aceite para transmisiones manuales, formulado para máxima asegurar la protección a la transmisión condiciones aun en extremas de operación, permitiendo hacer cambios de marcha suaves. Compatible con sellos y empaques Se recomienda en especial transmisiones para sincronizadas en vehículos ligeros y camionetas donde el fabricante requiere de aceite una con especificación APIGL-4.

Presentaciones







EXTRA GEAR LUBE FULL SYNTHETIC 75W85 GL-4



Aceite Full Sintético para transmisiones sincronizadas que brinda una excelente lubricación y protección a los componentes de transmisión manual. Posee estabilidad térmica resistencia a la oxidación. Protege contra la herrumbre corrosión. rendimiento y fluidez a baja temperatura, es compatible sellos y empaques. con Formulado para su uso específicamente para automóviles asiáticos como Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Hyundai, Daihatsu, KIA, Daewoo(GM) que requieran de un aceite APIGL-4.

Presentaciones







MULTI CVT FLUID FULL SYNTHETIC



Fluido para transmisiones automática de transmisión variable continua (CVT) ya sean de cadena o faja. Formulado bases con sintéticas y un paquete de aditivos de alta calidad que le da excelente viscosidad a alta temperatura, resistencia al corte y estabilidad a la oxidación, manteniendo fricción adecuada para deslizamiento de la cadena o faja, brindándoles cambios de marcha suaves aun en periodos de cambio de aceite prolongados.

Presentaciones







COOLANT ANTIFREEZE 50/50



formulado Refrigerante para motores a Gasolina y Diesel de servicio pesado; utiliza tecnología de bajo silicato para proporcionar máxima protección de las aleaciones de metal básico presentes en los sistemas de refrigeración. Contiene una proporción cercana al 5% de anticorrosivo inhibidor de corrosión tipo SCA, cumpliendo la regulación TMCRP329, por lo que su utilización es directa y sin precarga de inhibidores externos.

Presentaciones









COOLANT ANTIFREEZE 50/50 FORMULA RED



Refrigerante formulado para motores diésel de servicio pesado; utiliza tecnología de bajo silicato para proporcionar máxima protección de las aleaciones de metal básico presentes en los sistemas de refrigeración. Su carácter anticorrosivo. le disminuir permite formación de picaduras en las camisas del cilindro y del bloque del motor, minimizando además la cavitación en la bomba de propiedad agua dada su antiespumante.

Presentaciones







COOLANT ANTIFREEZE 33%



Refrigerante y anticongelante para uso en servicio severo donde se requiera un producto con 33% de concentración. Es compatible en automóviles, vehículos utilitarios diésel o a gasolina en servicio ligero de cualquier marca. Compatible con cualquier otro refrigerante sin importar el color.







COOLANT ANTIFREEZE 33% RED FORMULA



Refrigerante y anticongelante para uso en servicio severo donde se requiera un producto con 33% concentración.

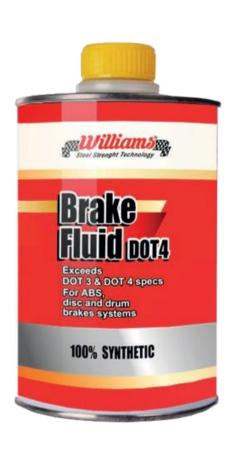
Antifreeze Coolant 33% Red Formula es compatible en automóviles, vehículos utilitarios diésel o a gasolina en servicio ligero de cualquier marca.







BRAKE FLUID DOT-3/DOT-4



Líquido de frenos de rendimiento adecuado para su uso en frenos (tambor y disco) y aplicaciones de embraque en automóviles, camiones. autobuses y motocicletas. Con superior, viscosidad comporta en un amplio rango de temperaturas, asegurando siempre un buen rendimiento de frenado. Es inerte y compatible con el caucho natural y sintético, utilizado en los sistemas de frenos (mangueras, tapas sellos) Proporciona una excelente protección contra la corrosión todos los а componentes metálicos en el sistema de frenado.

Presentaciones

